

Villkor

- Vid behov kan man behöva spärra högre växlar på manuella bilar. Ni blir informerade om vilka växlar som behöver spärras (detta är inget vi kan påverka då det är enligt besiktningsregler samt mjukvaran i databoxen)
- Intyget ni får för spärran är en värdebevis, nytt intyg kostar 350k om inga ändringar har utförts eller att fordonet fått nedslag på kontroll som leder till ombesiktning.
- Vissa bilar bryter inte spärran mjukt. Om man ex måste sätta varvstopp per växel etc. Detta godkänner du som kund när du lämnar bilen/ecu till oss. Detta innebär att vi inte återbetalar summan ni betalt om ni sedan ångrar er för veta exakt lösning så måste vi läsa av bilens mjukvara.
- Om vi inte kan få fram en lösning som klarar registreringsbesiktningen så debiteras inte du som kund.
- Du som kund ansvarar själv för att det inte är några fel på bilen som kan påverka vår programmering.
- Avbokning ska ske senast 24timmar innan avtalad tid, vid sen avbokning debiteras en avgift på 750kr. Om du uteblir din avtalade tid utan att avboka debiteras en avgift på 1500kr.
- Påbörjar vi arbetet med din bil/ecu och du väljer att avbryta pga. av olika anledningar debiteras en avgift på 2500kr.
- Du som kund ansvarar att skriva ut och fylla i rätt varvtal per växel i 30km/h (GPS hastighet)
- Om fordonet varit hos någon annan tidigare där ecun inte är återställd till original debiteras en avgift på 1000kr.
- Skickar du din styrenhet till oss kan vi inte garantera helt säkert att det funkar som det ska på första försöket, då kan eventuella justeringar behöva göras. Dessa fraktkostnader får du som kund stå för själv till oss men vi står för fraktkostnaderna tillbaka till er.
- Vissa bilar är optimerade eller så accepterar dom inte första skrivningen vilket gör att man får skicka boxen till oss flera gånger (för bäst resultat vill vi ha bilen hos oss)
- Du som kund har ansvar att kontrollera arbetet att spärran samt ABS failsafe innan besiktning, ha gärna framförhållning till besiktning.
- Vi ansvarar inte för postens hantering av paket.
- Vi ansvarar inte för dålig paketering och kan debitera er extra för bristfällig paketering.
- Vi ser alltid att ha bästa möjliga lösning för er ecu och få så mjuk brytning som möjlig.